



**Communiqué
Pour diffusion immédiate**

**RÉUSSITE DES ESSAIS DE DÉMONSTRATION DE LA LOCOMOTIVE RPRX
5400 (RP20BD) SUR DES CHEMINS DE FER DE COURTE LIGNE DE LA
CALIFORNIE : LES LOCOMOTIVES À MULTI-GÉNÉRATRICES SONT LES
PLUS PERFORMANTES DE L'INDUSTRIE**

Brossard, Québec, le 2 juillet 2008 – Railpower Technologies Corp. annonce la conclusion d'une série d'essais de démonstration réussis de la locomotive RPRX 5400 (RP20BD) sur divers chemins de fer de courte ligne de la Californie. Pour Railpower, ces essais étaient une occasion de mettre en valeur les avantages de la RP20BD : par rapport à une locomotive conventionnelle GP38, elle offre une adhérence environ 54 % supérieure dans certaines conditions opérationnelles, une réduction de la consommation de carburant pouvant aller jusqu'à 45 % et une réduction de l'émission d'oxydes d'azote et de particules de 80 % et de 90 %, respectivement.

Les essais, amorcés en janvier, se sont déroulés sur les réseaux de la Modesto & Empire Traction Company (M&ET), de la Richmond Pacific Railroad (RPRC), de la Central California Traction Company (CCT), du San Joaquin Valley Railroad (SJVR) et du California Northern Railroad. Compte tenu du vieillissement rapide de leur parc et de leurs budgets de fonctionnement limités, ces chemins de fer de courte ligne peuvent améliorer considérablement leurs résultats nets en choisissant le produit le plus réputé de la gamme Eco-Motive, soit le modèle RP20BD. Offrant un taux de remplacement de 3 pour 2, la RP20BD a un rendement qui équivaut à presque deux fois celui d'une locomotive conventionnelle, selon les besoins d'utilisation et la puissance requise, et permet en plus une réduction de consommation du carburant pouvant atteindre jusqu'à 45 %.

« Nous avons eu beaucoup de plaisir à faire l'essai de la locomotive RPRX 5400 de Railpower sur le réseau de la M&ET. Nous avons fait fonctionner la locomotive 24 heures par jour, pendant une période de deux semaines, et n'avons éprouvé aucun problème mécanique », a indiqué Ken Beard, vice-président, M&ET. « La locomotive RPRX offre un excellent effort de traction et elle est arrivée facilement à accomplir le travail de trois de nos locomotives GE de 600 chevaux-vapeur. Nous avons pu réaliser des économies de carburant moyennes de plus de 40 % par rapport à nos locomotives GE. De plus, le fait que la RPRX 5400 réponde aux normes établies dans notre région, en ce qui concerne les émissions actuelles et futures, vient renforcer notre désir de mettre à profit cette locomotive à génératrice sur notre chemin de fer. »

« La locomotive a été mise à l'essai sur le réseau de la Central California Traction Company (CCT), à Port of Stockton, pendant sept jours ouvrables. En utilisant la RPRX 5400, la CCT a enregistré des économies de carburant de 47 % à Port of Stockton comparativement à l'utilisation de deux locomotives SW1500. La locomotive à elle seule a pu tirer 4 000 tonnes sur une pente ascendante de 2 % », a déclaré Dave Buccolo, directeur général, Central California Traction Company. « La RPRX 5400 a remplacé une locomotive GP18 sur la ligne principale de la CCT pendant six jours. Pour le même nombre d'heures de service, la RPRX 5400 a utilisé 56 % moins de carburant que la GP18. »

« Nous avons fait l'essai de la locomotive sur notre réseau pendant deux semaines. En plus des économies de carburant que nous avons pu réaliser, les membres de nos équipes de train ont été impressionnés par la distance de visibilité offerte depuis la cabine pendant les opérations d'aiguillage et par la puissance fournie par la locomotive », a affirmé Randy Perry, directeur général, SJVR. « Nous avons utilisé la locomotive tous les jours pendant la période d'essais et n'avons eu aucun problème mécanique. »

« À Railpower, nous croyons que plus le nombre de clients potentiels faisant l'essai de nos produits augmentera, plus rapidement nous deviendrons la norme de l'industrie au chapitre du rendement, de l'économie de coûts et de la protection de l'environnement. En plus de la RPRX 5400, je suis également très fier de toute la gamme de produits Eco-Motive que Railpower peut proposer à sa clientèle aujourd'hui », a indiqué Mitch Gillispie, vice-président, Ventes et Marketing, Amérique du Nord, Railpower.

Railpower

Railpower Technologies (P à la Bourse de Toronto) développe, construit, commercialise et vend des systèmes technologiques spécialisés, brevetés et respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports et aux industries connexes. Ses technologies permettent des réductions importantes aux chapitres de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et d'entretien ainsi que des émissions. Initialement vouées au secteur du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Brossard, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie. (www.railpower.com)

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Certaines déclarations du présent communiqué contiennent des énoncés prospectifs. L'utilisation de mots comme « peut », « pourrait », « devrait », « va », « s'attend à », « prévoit », « estime », « croit », « a l'intention de », « planifie », de vers au conditionnel et au futur et d'autres expressions semblables peut servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été utilisés pour formuler nos conclusions et ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et à des incertitudes, connus ou non, comprenant, mais sans s'y limiter, la capacité d'obtenir de nouvelles commandes; la capacité de conserver nos employés; les retards dans la conception et la fabrication de certains produits; la capacité de notre fournisseur actuel de répondre à nos demandes en matière de production sur le plan de la quantité, de la qualité et des coûts; la capacité de négocier une entente satisfaisante avec un autre fournisseur au besoin ou de construire, de louer ou d'acheter une installation de production; l'évolution de la réglementation sur l'environnement; la capacité d'attirer et de conserver des partenaires commerciaux; l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux; les niveaux futurs du financement gouvernemental; le besoin d'obtenir et de conserver des droits de propriété sur notre technologie; la concurrence des autres technologies ou de nouvelles entreprises; la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point, l'exploitation et la commercialisation de produits; le besoin de générer des flux de trésorerie positifs dans un avenir prévisible; les obligations légales potentielles associées au rappel de nos locomotives Green Goat^{MD}; ainsi que les fluctuations des prix de l'énergie et des taux de change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats, notre performance ou nos réalisations réels diffèrent considérablement des résultats, de la performance ou des réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes devait se concrétiser ou les hypothèses qui sous-tendent nos projections ou nos énoncés prospectifs se révéler incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. À moins d'y être tenue par la loi, la société décline toute intention ou obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, plans, événements ou autres.

Renseignements :

Kamila Wirpszo

Vice-présidente, chef des services juridiques et secrétaire générale

Railpower Technologies Corp.

Tél. : 450-678-5277, poste 518

Numéro sans frais : 1-866-678-5277

Courriel : kwirpszo@railpower.com