



**Communiqué
Pour diffusion immédiate**

Railpower annonce l'approbation par ses actionnaires d'un investissement de 20 M\$ du Régime de retraite des enseignantes et enseignants de l'Ontario visant à financer la construction d'une usine

BROSSARD, QC, le 26 juin /CNW/ – Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) a annoncé aujourd'hui que ses actionnaires ont voté en faveur d'un investissement de 20 M\$ par le Régime de retraite des enseignantes et enseignants de l'Ontario (« Teachers ») visant à financer, entre autres, la construction d'une usine d'assemblage à Saint-Jean-sur-Richelieu. Les actionnaires ont approuvé toutes les résolutions requises lors de l'assemblée générale annuelle et extraordinaire qui s'est tenue plus tôt aujourd'hui à Toronto, 99,0 % des voix exprimées étant en faveur de ces résolutions.

« Le conseil d'administration a déclaré à l'unanimité que ce placement privé était dans le meilleur intérêt de Railpower et a recommandé aux actionnaires de l'approuver. Je suis heureux de constater que les actionnaires ont voté à une écrasante majorité en faveur du placement », a indiqué Norman Gish, président du conseil de Railpower, qui a ajouté que « posséder une usine représente une étape importante pour Railpower afin de satisfaire et de servir les besoins de sa clientèle ».

« Nous sommes ravis d'avoir obtenu le soutien de Teachers et de nos actionnaires. Grâce à cet investissement, Railpower franchit un pas de plus vers la mise en place d'une usine d'assemblage spécialisée de calibre mondial capable de construire des locomotives à haut rendement parmi les meilleures au monde. Cette usine devrait améliorer considérablement notre efficacité de fabrication et permettre à Railpower d'accroître rapidement sa production actuelle pour ainsi soutenir le profil de croissance que nous préparons », a déclaré Monsieur Mathieu, président et chef de la direction de Railpower.

Le placement privé de Teachers consiste en l'émission d'une débenture convertible garantie à des conditions similaires à son dernier investissement. La débenture viendra à échéance le 4 janvier 2013, et portera un taux d'intérêt annuel de 5 %, payable semestriellement en espèces ou en actions ordinaires, au choix de Railpower. Le montant principal initial de la débenture sera convertible, au gré du détenteur, en totalité ou en partie, soit en actions ordinaires, soit en actions à droit de vote restreint, ou en toute combinaison équivalente, au taux de conversion de 0,40 \$ par action, représentant jusqu'à 50 000 000 d'actions. Cette débenture sera transférable deux ans après son émission.

Lors de l'assemblée d'aujourd'hui, les actionnaires ont également approuvé certaines modifications à la débenture initiale de 35 M\$ qui a été émise le 4 janvier 2008, notamment qu'elle devienne également une débenture garantie transférable deux ans après l'émission de la débenture de 20 M\$. La clôture de la transaction, qui est soumise aux conditions habituelles, est prévue pour les prochains jours.

Les actionnaires ont également approuvé l'élection des administrateurs proposés et le renouvellement du régime de rémunération par actions de la société.

Railpower

Railpower Technologies (P à la Bourse de Toronto) développe, construit, commercialise et vend des systèmes technologiques spécialisés, brevetés et respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports et aux industries connexes. Ses technologies permettent des réductions importantes aux chapitres de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et d'entretien ainsi que des émissions. Initialement vouées au secteur du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Brossard, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie. (www.railpower.com)

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Certaines déclarations du présent communiqué contiennent des énoncés prospectifs. L'utilisation de mots comme « peut », « pourrait », « devrait », « va », « s'attend à », « prévoit », « estime », « croit », « a l'intention de », « planifie », de vers au conditionnel et au futur et d'autres expressions semblables peut servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été utilisés pour formuler nos conclusions et ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et à des incertitudes, connus ou non, comprenant, mais sans s'y limiter, la capacité d'obtenir de nouvelles commandes; la capacité de conserver nos employés; les retards dans la conception et la fabrication de certains produits; la capacité de notre fournisseur actuel de répondre à nos demandes en matière de production sur le plan de la quantité, de la qualité et des coûts; la capacité de négocier une entente satisfaisante avec un autre fournisseur au besoin ou de construire, de louer ou d'acheter une installation de production; l'évolution de la réglementation sur l'environnement; la

capacité d'attirer et de conserver des partenaires commerciaux; l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux; les niveaux futurs du financement gouvernemental; le besoin d'obtenir et de conserver des droits de propriété sur notre technologie; la concurrence des autres technologies ou de nouvelles entreprises; la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point, l'exploitation et la commercialisation de produits; le besoin de générer des flux de trésorerie positifs dans un avenir prévisible; les obligations légales potentielles associées au rappel de nos locomotives Green Goat^{MD}; ainsi que les fluctuations des prix de l'énergie et des taux de change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats, notre performance ou nos réalisations réels diffèrent considérablement des résultats, de la performance ou des réalisations futurs exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes devait se concrétiser ou les hypothèses qui sous-tendent nos projections ou nos énoncés prospectifs se révéler incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. À moins d'y être tenue par la loi, la société décline toute intention ou obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, plans, événements ou autres.

Renseignements :

Kamila Wirpszo
Vice-présidente, chef des services juridiques et secrétaire générale
Railpower Technologies Corp.
Tél. : 450-678-5277, poste 518
Numéro sans frais : 1-866-678-5277
Courriel : kwirpszo@railpower.com