



**Communiqué
Pour diffusion immédiate**

RAILPOWER CONSTRUIRA UNE USINE D'ASSEMBLAGE A SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU ET ANNONCE DES INVESTISSEMENTS DE 20 M\$ DU REGIME DE RETRAITE DES ENSEIGNANTES ET DES ENSEIGNANTS DE L'ONTARIO ET DE 2,5 M\$ DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC

Brossard, QC, le 26 mai 2008 /CNW Telbec/ - Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) a annoncé aujourd'hui qu'elle construira une usine d'assemblage à Saint-Jean-sur-Richelieu, au Québec, créant ainsi 125 emplois, principalement dans les domaines de la fabrication et du développement.

« Pour la première fois de son histoire, Railpower possédera une usine d'assemblage spécialisée de classe mondiale capable de construire des locomotives à haut rendement. Cette usine devrait considérablement améliorer notre efficacité de fabrication et permettre à Railpower d'accroître rapidement sa production actuelle. Nous sommes persuadés que nos clients actuels, ainsi que les nouveaux, apprécieront les améliorations significatives engendrées par cette nouvelle usine », a affirmé M. Mathieu, président et chef de la direction de Railpower.

L'usine sera située à Saint-Jean-sur-Richelieu, à 25 kilomètres à l'est du centre-ville de Montréal, en bordure de l'autoroute 35. Elle sera construite sur un terrain industriel de 710 000 pieds carrés desservi par deux chemins de fer importants. L'usine est de conception modulaire, laquelle prévoit des agrandissements futurs. La première phase prévoit l'aménagement d'une aire de production de 55 000 pieds carrés et de 4 000 pieds carrés de locaux à bureaux. L'usine accueillera tout le matériel de pointe nécessaire pour construire et tester toutes les locomotives de notre gamme de produits. De plus, des aires seront spécialement dédiées à la recherche et au développement, ainsi qu'à l'assemblage et la mise à l'essai de systèmes de puissance hybrides pour les grues.

Le Régime de retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario (« Teachers »), qui a déjà investi 35 M\$ dans la société plus tôt cette année, a convenu d'investir 20 M\$ de plus dans Railpower, par le biais d'un placement privé, afin de financer la construction de l'usine d'assemblage et pour permettre à la société de construire d'autres locomotives de démonstration. La clôture du placement privé est prévue pour le mois de juin 2008.

Investissement Québec a octroyé à la société une subvention de l'ordre de 2,5 M\$ aux fins du financement du projet et de la création d'emploi dans la région de Saint-Jean-sur-Richelieu, assujettie à certaines autorisations et conditions. Cet investissement reflète

l'engagement du gouvernement du Québec à l'égard de la protection de l'environnement et de la promotion de nouvelles technologies pour le transport. La nouvelle ligne de locomotives de Railpower réduit de manière significative l'utilisation de carburant ainsi que les émissions polluantes jusqu'à 90 %.

« L'équipe de direction et les employés de Railpower sont ravis de ce complément majeur à la société. Nous apprécions la confiance témoignée par notre partenaire financier et le gouvernement du Québec à l'égard de l'avenir de notre entreprise », a souligné M. Mathieu.

Le placement privé de Teachers consiste en l'émission d'une débenture convertible garantie et suivant des conditions similaires à son dernier investissement. Ainsi, cette débenture aura une échéance de cinq ans à partir de sa date d'émission et portera un taux d'intérêt de 5 % par année, versé semestriellement en espèces ou en actions ordinaires, au choix de Railpower. Le montant principal initial de la débenture sera convertible, au gré du détenteur, en totalité ou en partie, soit en actions ordinaires, soit en actions à droit de vote restreint, ou en toute combinaison équivalente, au taux de conversion de 0,40 \$ par action, représentant jusqu'à 50 000 000 d'actions. Cette débenture sera transférable deux ans après son émission.

La conclusion du placement privé est conditionnelle à l'obtention de l'approbation des autorités réglementaires et des actionnaires de la société, la clôture de la transaction étant prévue le ou avant le 31 juillet 2008, ainsi qu'aux autres conditions habituelles.

Railpower sollicitera l'approbation des actionnaires relativement au placement privé lors de l'assemblée annuelle et extraordinaire des actionnaires. Railpower déposera sous peu, auprès des organismes canadiens de réglementation des valeurs mobilières, et expédiera aux actionnaires une circulaire d'information relativement à l'assemblée des actionnaires prévue le ou vers le 26 juin 2008.

Le conseil d'administration de la Société a le plaisir d'annoncer la construction planifiée de l'usine ainsi que son programme de financement et a conclu que le placement privé est dans le meilleur intérêt de la société, et il recommande aux actionnaires d'approuver la transaction envisagée.

Railpower

Railpower Technologies (P à la Bourse de Toronto) développe, construit, commercialise et vend des systèmes technologiques spécialisés, brevetés et respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports et aux industries connexes. Ses technologies permettent des réductions importantes au chapitre de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et d'entretien ainsi que des émissions. Initialement vouées au secteur du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'applications pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Brossard, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie. (www.railpower.com)

Le Régime de retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario

Avec un actif net de 108,5 G\$ au 31 décembre 2007, le Régime de retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario (Teachers) est le plus important régime de retraite de membres d'une seule profession au Canada. Société indépendante, Teachers a pour mandat d'investir l'actif de la caisse de retraite et d'administrer les rentes de 278 000 enseignantes et enseignants actifs et retraités de l'Ontario. En tant qu'investisseur global à long terme, le programme d'actions de sociétés publiques de Teachers consiste en un portefeuille de placements relationnels comprenant des placements stratégiques à grande échelle dans des sociétés publiques, incluant Nexen Inc., Les Aliments Maple Leaf Inc., MacDonald Dettwiler and Association Ltd., Sherritt International Corp., ainsi que plusieurs entreprises brésiliennes. Pour plus d'information, consultez www.otpp.com.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Certaines déclarations contenues dans le présent communiqué comportent des énoncés prospectifs. Dans ce document, des mots ou expressions comme « pouvoir », « avoir l'intention de », « planifier », « anticiper », « croire », « estimer », « s'attendre à », des expressions semblables ainsi que l'emploi du futur ou du conditionnel permettent de reconnaître des énoncés prospectifs. Ces énoncés reflètent les attentes actuelles de la société quant à des événements ou conditions futurs, notamment à l'égard des résultats d'exploitation, de la situation financière, des prédictions de mesures, de plans ou de stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été retenus pour tirer nos conclusions et faire ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les points de vue, les opinions et les hypothèses actuels de la direction et sont assujettis à des risques et à des incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter la capacité d'obtenir de nouvelles commandes; la capacité de conserver nos employés; les retards dans la conception et la fabrication de certains produits; la capacité de notre fournisseur actuel de répondre à nos demandes de production sur le plan de la quantité, la qualité et les coûts; la capacité de négocier une entente satisfaisante avec un autre fournisseur au besoin ou de construire, louer ou acheter une installation manufacturière; les modifications à la réglementation sur l'environnement; la capacité d'attirer et de conserver des partenaires commerciaux; l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux; les niveaux futurs du financement gouvernemental; le besoin d'obtention et de conservation des droits de propriété sur notre technologie; la concurrence des autres technologies ou de nouvelles entreprises; la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point, l'exploitation et la commercialisation de produits; le besoin de générer un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible; les obligations légales potentielles associées au rappel de nos locomotives Green Goat(MD); les fluctuations des prix de l'énergie et des taux de change. Bon nombre de ces facteurs pourraient entraîner un écart important entre nos réalisations, notre rendement et nos résultats réels et ceux exprimés ou sous-entendus par ces énoncés prospectifs. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes devait se concrétiser, ou si les hypothèses sous-jacentes aux prévisions ou aux énoncés prospectifs de la société se révélaient inexactes, nos résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux prévus, planifiés, anticipés, crus, estimés, ou attendus et

tels qu'ils sont décrits dans le présent rapport. À moins d'y être tenue par la loi, la société décline toute obligation et n'a pas l'intention de mettre à jour ces énoncés prospectifs que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, plans, événements ou autres.

Renseignements:

Kamila Wirpszo

Vice-présidente, Chef des services juridiques et secrétaire corporatif

Railpower Technologies Corp.

Tél. : 450-678-5277, poste 518

Numéro sans frais : 1-866-678-5277

Courriel : kwirpszo@railpower.com/